

FISMIC CONFISAL: CON ALFREDO ALTAVILLA IL CONFRONTO SULLA COMPETITIVITÀ DELL'AUTOMOTIVE EUROPEO

Torino, 20 maggio. Si è svolto, nell'ambito del XIX Congresso Nazionale Fismic Confisal, il dibattito "Tu per tu con il Segretario" con il Dott. Alfredo Altavilla, Special Advisor per il mercato europeo di BYD, sul tema "Industria senza regole certe: l'Europa alla prova della competitività globale".

Il confronto ha affrontato il tema delle regole europee, della neutralità tecnologica e della capacità dell'Europa di restare competitiva in uno scenario globale sempre più complesso. Al centro della discussione, la necessità di superare approcci ideologici e costruire condizioni industriali concrete per accompagnare la transizione.

Ampio spazio è stato dedicato all'evoluzione tecnologica del settore automotive: elettrico, ibrido, carburanti alternativi, idrogeno, batterie, software, semiconduttori e nuove catene del valore. Temi decisivi per comprendere dove si giocherà la competitività dei prossimi anni.

"L'Europa deve scegliere se guidare la transizione o subirla — evidenza Fismic Confisal —. Per farlo servono regole stabili, tempi sostenibili, investimenti, neutralità tecnologica e una strategia capace di difendere produzione, ricerca, competenze e occupazione. Senza industria non c'è transizione giusta, e senza lavoro non c'è futuro per il Paese".

"Non siamo contrari alla crescita di produttori automobilistici cinesi in Europa, ma chiediamo che ci siano regole certe e misure di politica industriale, a partire dal costo dell'energia e le infrastrutture, che consentano di attraversare la transizione senza perdita di occupazione e consenta ai cittadini di rinnovare il parco automobilistico a prezzi accessibili." — conclude il Segretario generale Fismic Confisal, Roberto Di Maulo.