

Il giorno 9 ottobre 2018, presso la sede di Melfi di FCA Melfi S.r.l., si sono incontrati

- FCA Melfi S.r.l., rappresentata dal dr. Roberto Oglietti,
- e
- le OO.SS. FIM-CISL rappresentata dal sig. Gerardo Evangelista, UILM-UIL rappresentata dal sig. Marco Lomio, FISMIC rappresentata dal sig. Pasquale Capocasale, UGLM rappresentata dai sigg. Giuseppe Palumbo e Florence Costanzo e AQCFR rappresentata dal sig. Raffaele Annale,
 - il Comitato Esecutivo del Consiglio delle RSA di FIM, UILM, FISMIC, UGLM e AQCFR dello stabilimento di Melfi di FCA Melfi S.r.l., nelle persone dei sigg. Vittorio Verrascina, Giovanni Zoppi, Rocco Lauda, Pasquale Di Tolve e Francesco Tartaglia.

Premesso che

- in data 6 luglio 2018 è stato stipulato un contratto di solidarietà per il periodo dal 23 luglio 2018 al 31 gennaio 2019, in relazione alla cessazione del modello Fiat Punto, per il personale dello stabilimento di Melfi di FCA Melfi S.r.l., autorizzato con decreto n. 102011 del 7 settembre 2018 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali;
- l'Azienda, come da comunicato allegato, ha annunciato che nello stabilimento di Melfi sarà prodotta la Jeep Renegade Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV, veicolo ibrido elettrico plug-in) per la quale sono iniziate le attività propedeutiche alla produzione;
- peraltro, attualmente si rileva una contrazione della domanda legata a diversi fattori internazionali (futuro delle motorizzazioni diesel, possibile adozione da parte di alcuni paesi di misure fiscali protezionistiche per il settore *automotive* ecc.) che stanno generando, in questa fase, una marcata e diffusa cautela nella propensione all'acquisto da parte della clientela;
- la ricaduta, sullo stabilimento di Melfi, della suddetta contrazione della domanda sta causando una riduzione dei volumi produttivi, con conseguente incremento temporaneo dei lavoratori in esubero;

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. On the left side, there are signatures for Roberto Oglietti (FCA Melfi S.r.l.), Gerardo Evangelista (FIM-CISL), Marco Lomio (UILM-UIL), Pasquale Capocasale (FISMIC), Giuseppe Palumbo (UGLM), and Florence Costanzo (UGLM). On the right side, there are signatures for Raffaele Annale (AQCFR), Vittorio Verrascina, Giovanni Zoppi, Rocco Lauda, Pasquale Di Tolve, and Francesco Tartaglia. A small number '1' is written in the center of the page, below the signatures.

tutto ciò premesso,

le Parti concordano quanto segue.

Confermando il vigente contratto di solidarietà e quanto in esso contenuto, quale strumento utile alla gestione delle eccedenze temporanee di personale dello stabilimento di Melfi di FCA Melfi S.r.l. al fine di evitare riduzioni di personale, e stante l'attuale situazione descritta, si conviene che, a partire dal 15 ottobre 2018, il contratto di solidarietà sarà così rimodulato:

- i lavoratori in esubero temporaneo vengono riquantificati in 3.297;
- i lavoratori coinvolti nel contratto di solidarietà vengono ridefiniti in 6.868 (di cui si allega, quale parte integrante del presente accordo, l'elenco nominativo), includendo, a modifica di quanto previsto dalla precedente intesa del 6 luglio 2018:
 - tutti i lavoratori aventi la categoria di legge di operaio, a eccezione di:
 - ❖ manutentori softwaristi
 - ❖ manutentori cabine elettriche
 - ❖ manutentori sistema antincendio
 - ❖ manutentori specialisti della c.d. "squadra E" delle unità Lastratura e Montaggio
 - ❖ manutentori macchinario dell'unità Stampaggio lamiera;
 - i lavoratori aventi la categoria di legge di quadro o impiegato e che ricoprono i seguenti ruoli:
 - ❖ responsabili ute
 - ❖ responsabili handling e addetti alla diffusione dell'ente Logistica
 - ❖ responsabili test dinamico-funzionale, responsabili certificazione estetica di linea (c.d. "bollino verde") e responsabili controllo statistico prodotto (c.d. "macro CPA") dell'ente Qualità
 - ❖ addetti sistemi informatici dedicati alle linee di produzione
 - ❖ addetti al servizio di prevenzione e protezione in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché ai servizi dedicati all'ambiente e a quelli infermieristici;
- la percentuale massima di riduzione dell'orario di lavoro ordinario contrattuale, di cui al contratto collettivo di lavoro applicato, dei lavoratori coinvolti nel contratto di solidarietà è

Handwritten signatures of various individuals, including Roberto De Luca, Giuseppe, and others. The signatures are in blue ink and are arranged in a cluster at the bottom of the page. A small number '2' is visible near the center of the signatures.

complessivamente definita al 48% come media del personale interessato.

Per quanto riguarda i lavoratori con contratto di lavoro a tempo parziale, la riduzione dell'orario di lavoro ordinario contrattuale definita dal presente accordo è da intendersi applicabile all'effettivo orario di lavoro ridotto individualmente pattuito.

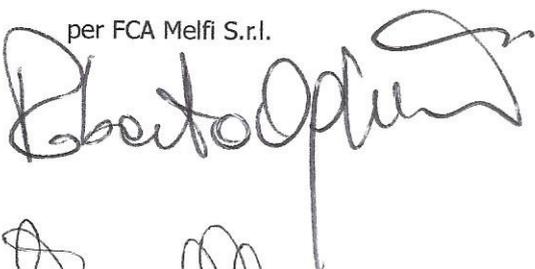
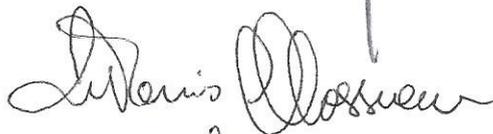
Viene confermato che, ai sensi di legge, per ciascun lavoratore la percentuale di riduzione complessiva dell'orario di lavoro non può essere superiore al 70% nell'arco dell'intero periodo per il quale il contratto di solidarietà è stipulato.

Fatto salvo quanto previsto nella presente intesa, viene confermato quant'altro già disciplinato dall'accordo del 6 luglio 2018.

Le Parti si incontreranno comunque entro il mese di gennaio 2019 per una verifica complessiva in relazione al previsto termine del presente contratto di solidarietà.

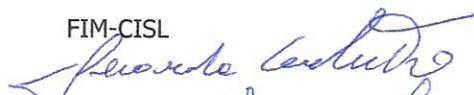
Letto, confermato e sottoscritto

per FCA Melfi S.r.l.

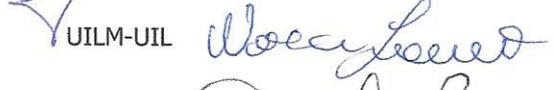





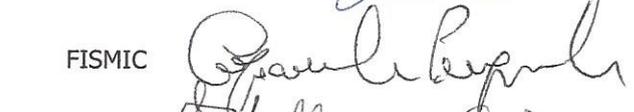
FIM-CISL



UILM-UIL



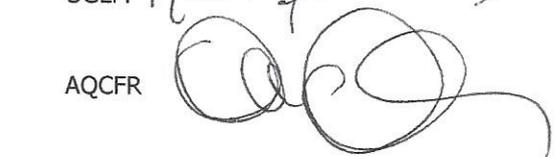
FISMIC



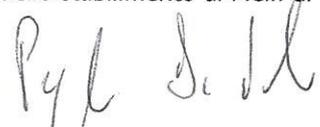
UGLM



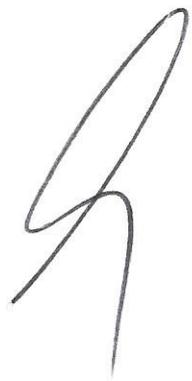
AQCFR



il Comitato Esecutivo del Consiglio delle RSA
di FIM, UILM, FISMIC, UGLM e AQCFR
dello stabilimento di Melfi di FCA Melfi S.r.l.





Lo stabilimento di Melfi si prepara per la produzione della nuova Jeep Renegade ibrida plug-in

Lo stabilimento FCA di Melfi in Italia ha iniziato le attività propedeutiche alla produzione della Jeep Renegade Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV, veicolo ibrido elettrico plug-in), il cui lancio sul mercato è previsto nella prima parte del 2020. La Renegade PHEV sarà prodotta a Melfi insieme alla Renegade e alla 500X con motore a combustione interna già attualmente in produzione presso lo stabilimento.

I veicoli pre-serie della nuova Jeep Renegade PHEV sono previsti per il 2019. L'investimento dedicato al lancio della nuova motorizzazione è pari a oltre 200 milioni di euro e comprende un forte impegno da parte di FCA per formare tutti i dipendenti sull'applicazione di questa nuova tecnologia. Gli impianti dello stabilimento coinvolti nella produzione saranno ammodernati di conseguenza.

"Le oltre 742.000 Renegade prodotte in Italia dal lancio ad oggi fanno dello stabilimento di Melfi il posto ideale e della Renegade il prodotto perfetto per il lancio della versione PHEV che rafforzerà ulteriormente l'offerta di questo veicolo che ha già riscosso un grandissimo successo," ha dichiarato Pietro Gorlier, Chief Operating Officer EMEA Region.

Il 1° giugno scorso, durante il Capital Markets Day, FCA ha presentato il Business Plan 2018-2022 alla comunità finanziaria e uno dei messaggi chiave è stato che l'elettrificazione rappresenta uno dei fattori di cambiamento più importanti previsti dal piano strategico. Gli investimenti previsti nell'arco del piano porteranno ad un portafoglio di soluzioni tecnologiche che permetteranno a FCA di ottemperare agli obblighi normativi nei diversi mercati. Al contempo, la tecnologia verrà anche applicata al fine di rafforzare ulteriormente i punti di forza specifici di ogni brand.

La Renegade PHEV è il passo successivo verso l'elettrificazione del portafoglio prodotti di FCA, che segue il lancio della Chrysler Pacifica Minivan PHEV e della tecnologia e-Torque mild-hybrid lanciata sul Ram 1500 a inizio 2018. Entro il 2022, FCA offrirà un totale di 12 sistemi di propulsione elettrica (BEV, PHEV, full-hybrid e mild-hybrid) nelle architetture globali, con 30 diversi modelli che monteranno uno o più di tali sistemi.

Londra, 8 ottobre 2018

Per ulteriori informazioni:

tel.: +39 (011) 00 63088

Email: mediarelations@fcagroup.com

www.fcagroup.com