

VERBALE DI ESAME CONGIUNTO

Il giorno 6 novembre 2017, presso la sede di Grugliasco (TO) di Plastic Components and Modules Automotive S.p.A., si sono incontrati:

- Plastic Components and Modules Automotive S.p.A.
- FCA Italy S.p.A.
- le OO.SS., UILM-UIL, FISMIC, UGL Metalmeccanici e AQCF Rappresentanza
- il Consiglio delle RSA della sede di Grugliasco (TO) di Plastic Components and Modules Automotive S.p.A.

facendo seguito e riferimento alle comunicazioni del 30/10/2017 delle società sopra citate, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 della legge 29 Dicembre 1990 n. 428 e successive modifiche, consegnate al Consiglio delle RSA della sede di Grugliasco (TO) di Plastic Components and Modules Automotive S.p.A. in data 30/10/2017 nonchè inviate alle OOSS Territoriali sopra indicate in data 30/10/2017, e alla conseguente richiesta di esame congiunto attivata dalle suddette OO.SS. Territoriali di Torino in data 31/10/2017.



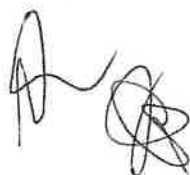
Le Parti come sopra indicate si sono incontrate al fine di procedere alla consultazione sindacale richiesta, prevista dall'art. 47, 2° comma, della legge 428/1990 e successive modifiche, in merito alla programmata operazione di trasferimento da Plastic Components and Modules Automotive S.p.A., con sede legale in Torino - Corso Orbassano 367, a FCA Italy S.p.A., con sede legale in Torino - Corso Giovanni Agnelli 200, del ramo d'azienda denominato "PCMA Grugliasco Plant", operante presso la sede sita in Grugliasco (TO) – via Rivalta 30 e dedicato all'attività di costruzione stampi e stampaggio paraurti.

L'acquisizione da parte di FCA Italy S.p.A. del predetto ramo d'azienda sito in Grugliasco (TO) produrrà i suoi effetti a partire dal 1° dicembre 2017 in relazione al perfezionamento degli atti necessari e di ogni correlato adempimento. Si fa comunque riserva da parte aziendale di comunicare tempestivamente l'eventuale differimento di tale data, nel caso in cui i predetti adempimenti impedissero la definizione e il perfezionamento del suddetto trasferimento di ramo d'azienda nei termini programmati.

Tale trasferimento di ramo d'azienda rientra in un progetto volto all'ottimizzazione dei processi tecnici, organizzativi e produttivi delle attività attualmente svolte dalle società interessate, con riferimento ai componenti automobilistici in plastica, migliorando in tal modo le sinergie tra le unità produttive di stampaggio plastica, l'efficacia e l'efficienza complessiva degli stabilimenti di FCA Italy S.p.A.

Il personale dipendente (quadri, impiegati e operai) appartenente al ramo d'azienda sopra indicato e interessato al trasferimento in argomento è costituito da 95 lavoratori (15 quadri, 27 impiegati e 53 operai) presso la sede di Grugliasco (TO).

I rapporti di lavoro subordinato del sopra indicato personale, che risulterà dipendente di Plastic Components and Modules Automotive S.p.A. al momento del trasferimento del ramo d'azienda in oggetto, proseguiranno ai sensi dell'art. 2112 del codice civile con FCA Italy S.p.A., che applicherà nei confronti del suddetto personale il Contratto Collettivo Specifico di Lavoro (CCSL) e la regolamentazione aziendale in atto presso FCA Italy S.p.A.



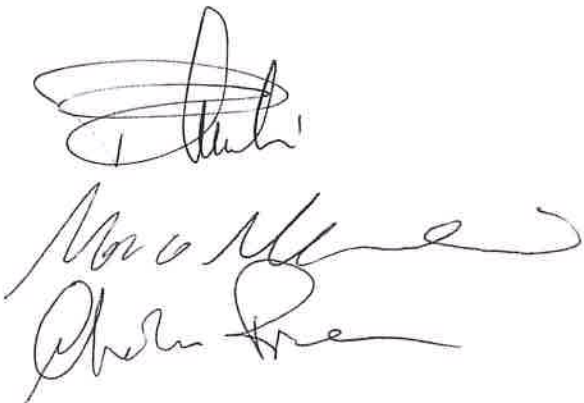
All'atto della firma del presente verbale le Parti, dopo un ampio e approfondito esame dei motivi che stanno alla base dell'operazione di trasferimento del ramo d'azienda e delle conseguenze giuridiche, economiche e sociali per i dipendenti interessati, si danno reciprocamente atto di avere definitivamente esperito la procedura di consultazione sindacale in osservanza di quanto previsto dall'art. 47, 2° comma, della legge n. 428/1990 e successive modifiche.

Letto, confermato e sottoscritto

per FCA Italy S.p.A.



per Plastic Components and Modules Automotive S.p.A.



per le OO.SS.





il Consiglio delle RSA
